

Pickup and Charge Coil Test

Check the resistance between terminals. If resistance is out of specification, coil is broken. Check the coil connection. If the coil connections are good, then the coil is broken inside and replace the C.D.I. magneto assembly.

Charge coil resistance:	
Red-Brown (High speed)	$5.3\Omega \pm 20\% / 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$
Brown-Green (Low speed)	$225\Omega \pm 20\% / 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$
Pickup coil resistance:	
White/Red-White/Green	$115\Omega \pm 20\% / 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$

Essai de la Bobine de Charge et d'Excitation

Vérifier la résistance entre les borne. Si la résistance est hors tolérances, l'enroulement est coupé. Vérifier les connexions de bobine. Si elles sont bonnes, c'est que la bobine est défectueuse, remplacer la magnéto C.D.I.

Résistance de la bobine de charge:	
Rouge-Brun (Grande vitesse)	$5.3\Omega \pm 20\% \text{ à } 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$
Brun-Vert (Petite vitesse)	$225\Omega \pm 20\% \text{ à } 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$
Résistance de la bobine d'excitation:	
Blanc/Rouge-Blanc/Vert	$115\Omega \pm 20\% \text{ à } 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$

Prüfung der Aufnahme- und Ladespule
Widerstand zwischen den Anschlußklemmen prüfen. Falls der Widerstand außerhalb der Angaben liegt, dann liegt ein Unterbruch in der Spulenwindung vor. Spulenanschlüsse prüfen. Falls die Spulenanschlüsse in Ordnung sind, besteht ein Windungsunterbruch in der Spule, in diesem Fall die C.D.I.-Magnetzündereinheit erneuern.

Widerstand der Ladespule:	
Rot-Braun (Hohe Drehzahl)	$5.3\Omega \pm 20\% \text{ bei } 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$
Braun-Grün (Niedrige Drehzahl)	$225\Omega \pm 20\% \text{ bei } 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$
Widerstand der Aufnahmespule:	
Weiß/Rot-Weiß/Grün	$115\Omega \pm 20\% \text{ bei } 20^{\circ}\text{C} (68^{\circ}\text{F})$

